



СТОЯНОЧНЫЙ КОНДИЦИОНЕР

Высокая мощность охлаждения кабины при выключенном двигателе автомобиля

Сегодня при введении новых регламентов о защите окружающей среды, штрафов, а также цен на топливо, работа двигателя на холостых оборотах-не лучшее решение. Разработка компании Hwasung Thermo, позволяющая использовать системы кондиционирования кабины автомобиля, работающие от постоянного тока при выключенном двигателе, позволяют не загрязнять атмосферу, а также существенно экономить топливо. Компактным и практичным кондиционером вы легко охладите зону отдыха в кабине без вреда для окружающей среды, не расходуя топливо.









Мощный электрический кондиционер для кабины автомобиля

Установка на задней части кабины **GA-35SW**

Конденсор находится на задней стенке кабины автомобиля.

Испаритель устанавливается внутри кабины. Регулируется направление воздушного потока.



Установка накрышного типа **GA-35SR**

Конденсор находится на крыше, тогда как испаритель устанавливается внутри кабины в зоне отдыха.

Подходит для грузовиков с ограниченным пространством между кабиной и фургоном/полуприцепом.

Направление воздушного потока регулируется.

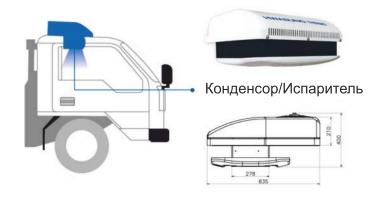


Испаритель

Моноблок

GA-35AR

Конденсор и испаритель объединены и устанавливаются на крыше кабины. Моноблок - это самая легкая и компактная система с одним компрессором. Удобная и быстрая установка. Направление воздушного потока регулируется.





Управление кондицирнером





Спецификация

Модель		GA-35SW	GA-35SR	GA-35AR
Тип установки		Задняя часть кабины	Накрышная установка	Накрышная установка
Функции		Охлаждение/Вентиляция	Охлаждение/Вентиляция	Охлаждение/Вентиляция
Хладагент		R134a (1.1кг)	R134a (1.1кг)	R134a (0,7кг)
Питание		24B	24B	24B
Мощность охлаждения		3600 BT	3600 BT	3600 BT
Напряжение		Мин.23А/Макс.35А	Мин.23А/Макс.35А	Мин.23А/Макс.35А
Габариты	Конденсор	668х760х200мм	740х210х835мм	740х210х836мм
	Испаритель	475х310х218мм	475х310х218мм	420х140х278мм
Вес (кг)	Конденсор	20.5	21	28.6
	Испаритель	9.5	9.5	

